



AROS CÓNICOS DE FIJACIÓN



GENERALIDADES

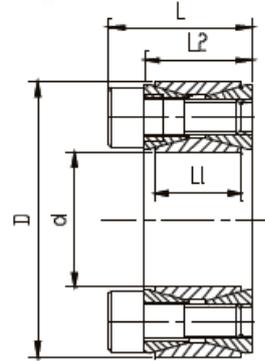
El sistema de bloqueo por fricción se basa en hacer solidarios al eje uno o más órganos que permiten transmitir el par motor y soportar cargas axiales.

Elimina totalmente el juego, proporcionando una mayor precisión a la fijación sin exigir tolerancias de mecanizado muy ajustadas.

Mediante dos conos superpuestos se efectúa una presión sobre el eje y el interior del cubo que permite fijar con total seguridad poleas, engranajes, ruedas de cadena, tambores, volantes, etc.

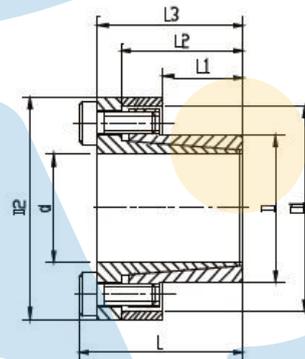
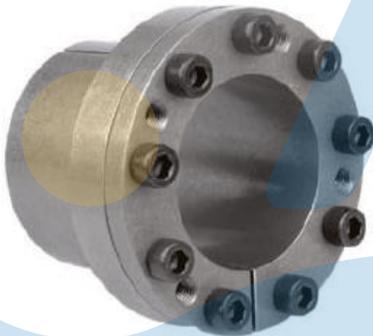
La facilidad de montaje y desmontaje ofrece una serie de ventajas que proporcionan ulteriores reducciones de costes.

TIPO KL01



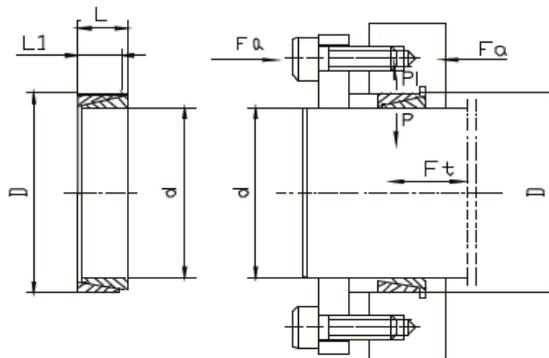
Para uso general. No es autocentrante y por tanto requiere una base o alojamiento de centraje para garantizar la perfecta concentricidad. Trabaja con pares de transmisión medios/alto.

TIPO KL02 AUTOCENTRANTE



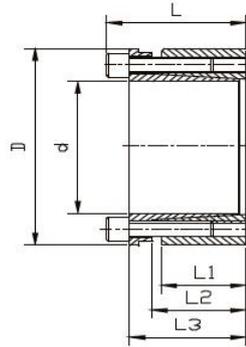
Para montajes en cubos de paredes delgadas, garantiza precisión de posicionamiento axial y radial, con valores de par de transmisión medios. Es autocentrante.

TIPO KL03



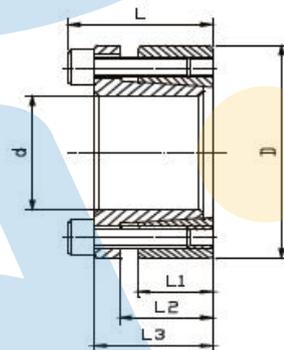
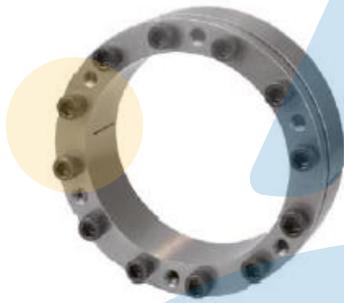
Compuesto por dos anillos cónicos, debe montarse siempre con un anillo de apriete. Trabaja con par de transmisión bajo y no es autocentrante.

TIPO KL04 AUTOCENTRANTE



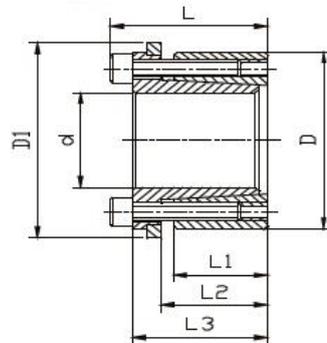
Adecuado para montajes que precisen concentricidad y ortogonalidad de los componentes. Trabaja con par de transmisión medio/alto. Es autocentrante.

TIPO KL05 AUTOCENTRANTE



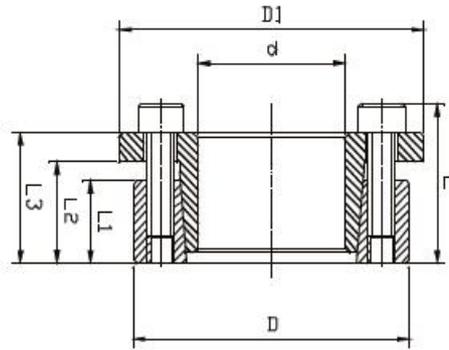
Para aplicaciones que precisan buena concentricidad en poco espacio, y par de transmisión medio/alto. Puede sustituir en algunos casos al tipo KL01. Es autocentrante.

TIPO KL06 AUTOCENTRANTE



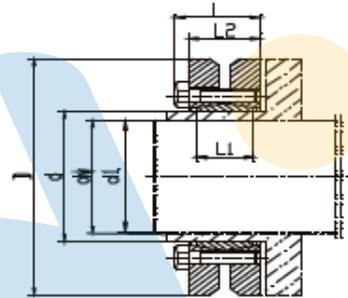
Adecuado para montajes que precisen concentricidad y ortogonalidad de los componentes. Tiene un anillo distanciador para eliminar cualquier posibilidad de desplazamiento axial. Trabaja con par de transmisión medio/alto y es autocentrante.

TIPO KL07 AUTOCENTRANTE



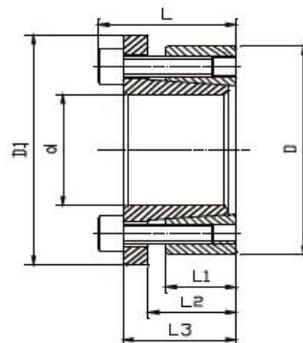
Para aplicaciones que necesitan concentricidad y precisión. Trabaja con un par de transmisión medio/alto. Es autocentrante.

TIPO KL14 AUTOCENTRANTE



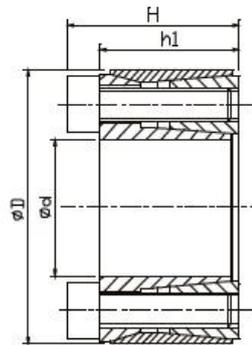
Dispositivo apropiado para ejes de cable, actúa comprimiendo el eje hueco en el eje completo permitiendo la transmisión de momentos par de transmisión medio/alto. Es autocentrante.

TIPO KL15 AUTOCENTRANTE



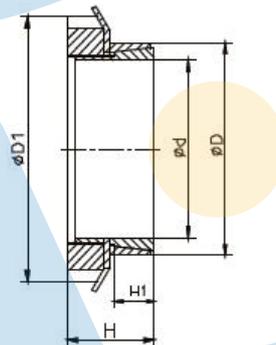
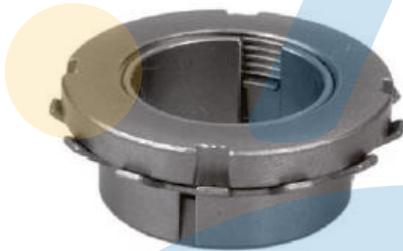
Para aplicaciones que necesitan precisión de posicionamiento axial y radial, y par de transmisión medio/alto. Característica principal es la posibilidad que ofrece de variar el diámetro interior (eje) manteniendo constantes las dimensiones restantes. Es autocentrante.

TIPO KL16 AUTOCENTRANTE



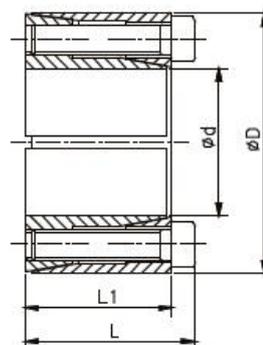
Gracias a su pequeño diámetro exterior, permite que una fácil instalación, garantizando una concentricidad del cubo adecuada. Es autocentrante y adecuado para par de transmisión medio.

TIPO KL17



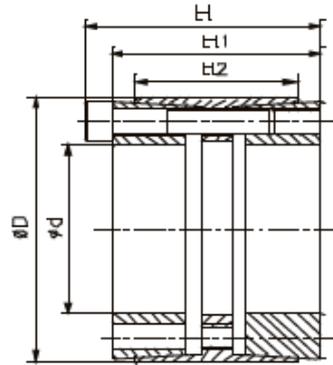
La fuerza de apriete se genera mediante el roscado del dispositivo. Es apropiado para valores de par de transmisión medios/bajos. No es autocentrante.

TIPO KL18 AUTOCENTRANTE



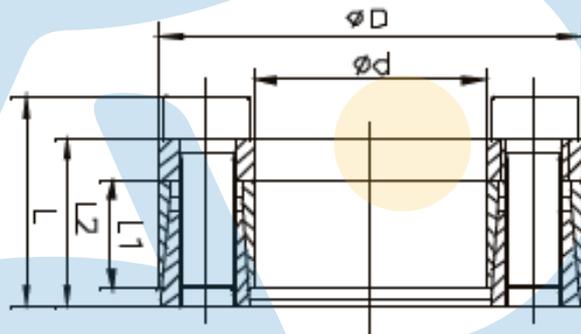
El dispositivo de fijación permite bloquear los elementos contiguos al cubo, es autocentrante y apropiado para valores de par de transmisión medios.

TIPO KL19 AUTOCENTRANTE



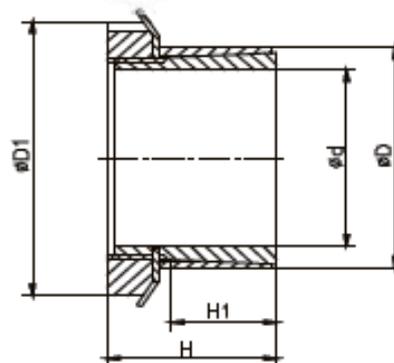
Para aplicaciones con exigencias especiales en todos los aspectos. Es el tipo que reúne las mejores características de toda la gama. Trabaja con valores de par de transmisión altos.

TIPO KL20



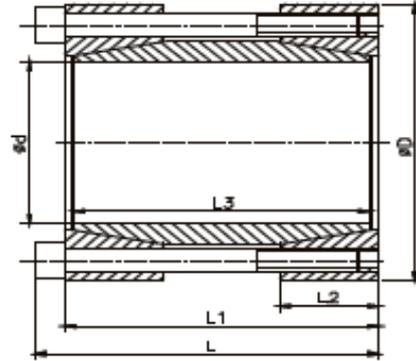
Dispositivo adecuado para aplicaciones en las que se requieren momentos de transmisión medios/bajos, con un montaje fácil y desmontaje rápido. El dispositivo no es autocentrante.

TIPO KL21 AUTOCENTRANTE



La fuerza de apriete se genera mediante el roscado del dispositivo. Es apropiado para valores de par de transmisión medios/bajos y es autocentrante.

TIPO KL22



Permite el acoplamiento rígido de dos ejes alineados. Transmite pares de transmisión elevados, con la ventaja de proporcionar un rápido montaje y desmontaje.

ADEPTRANS CADENAS Y TRANSMISIONES

MIGUEL FUERIS BELTRÁN

666 666 666

comer02@adeptrans.es